

KIMUTATÁS

Lökösháza állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a Rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/39-13
- Külsős forgalmi szolgálattevő: 06/ 39-12
- Közcélú jogosítással rendelkező vasúti üzemi telefon: 06-34-14
- Forgalmi iroda Lökösháza: 06-30/5655716
- Forgalmi iroda: (vasút vállalatok részére) lokoshazaforgalmi@mavcsoport.hu
- Call-center (belső adatrögzítés): 06/31-26

3. Tolatás engedélyezése: Tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

4. Rögzítő saruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Tárolás

A járművek megfutamodásának megakadályozására 10 db rögzítősaru van rendszeresítve az állomáson, 1-10-ig sorszámozva.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában található sarutároló szekrény.

Kezelés

A szolgáltatásadás előjegyzésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóba a felhasznált és a sarutároló szekrényben tárolt rögzítő sarukat darab- és sorszám szerint köteles írásban előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő, olyan megosztásban, hogy hány db és melyik sorszámú található a tárolóban és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon lettek elhelyezve. A tolatásvezető az állomásbejárás alkalmával köteles a felhasznált rögzítősaruk sorszám szerinti felhasználását egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele írásban, a tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont feltüntetésével sorszám szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető aláírásával történik.

A rögzítősaruk kiadottak szerint történt felhasználásáról a tolatásvezető a tolatás befejezése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést köteles tenni vágányszám szerint, és azt a Fejrovatos Előjegyzési napló külön sorába rögzíteni kell, melyet a tolatásvezető aláírásával köteles bizonyítani.

Felelősség.

A tolatás megkezdése előtt a rögzítősaruk eltávolításáért, a tolatás befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért és a tolatás időtartama alatt a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadott rögzítő saruk felügyeletéért a tolatásvezető a felelős. A sarutároló szekrényben lévő rögzítő saruk darabszámaért és felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, míg a meghatározott vágányokon történt felhasználásukért a tolatásvezető a felelős.

Vonatközlekedés alatti tolatási szünetekben fokozottan felügyeli, a vágányút beállítás elrendelése után a tolatás megszüntetésével egyidőben a tolatásvezető intézkedik a megfutamodás elleni biztosításra, a rögzítősaruk felügyelet alatti tartására. Valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után a következő szöveggel kötelesek ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is jelenteni: „A tolatás megszüntetve, járművek megfutamodás ellen biztosítva a ... sz. rögzítősaruk felügyelet alatt vannak. Név.”

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a tolatásvezetővel, vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésen történik.

Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élőszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijáratit jelzőt.

Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő sarukat használatra kiadó és visszavevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a rögzítő sarukat használó tolatásvezető, kocsirendező a kiadáskor és visszavételkor kötelesek meggyőződni, azok használhatóságáról. Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzését a napi ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi, melyet az erre a célra felfektetett „Saruvizsgálati könyvben” elő kell jegyeznie.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsivizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor rendelkező forgalmi szolgálattevő a KIMUTATÁS-ban történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúttársaság az országhatár/pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTA-TÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányító-nak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. Ha a vasútvállalat rendelkezik zárt csoportú email hozzáféréssel, akkor az érintett rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell megküldeni a készre jelentés adatait.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

7. A közlekedő utak kijelölése:

- Az állomás szolgálati helyei gyalogosan és kerékpárosan való megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet.
- Kerékpárral a szolgálati helyen kívül a kiépített közúton a KRESZ előírásainak megtartásával szabad közlekedni.
- A szolgálati hely területén kerékpározni tilos!
- Az A és B1, B2 peronok megközelítéséhez az 1144+17 szelvényben van kiépített szolgálati átjáró.
- Az A és B1, B2 peronok megközelítéséhez az 1143+58 szelvényben lévő aluljárón keresztül.
- Az állomás végpont felőli oldalán az 1148+94 sz. szelvényben levő útátjáró biztosítása az "SR 1" jelű fény és félsorompóval történik.
- Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 1130+11 sz. szelvényben levő útátjáró biztosítása az "SR 2" jelű fény és félsorompóval történik.
- A közforgalom és a MÁV személyzet részére gépjárművel történő parkolási lehetőség a felvételi épület mellett a végpont felől biztosított.

- Hatósági járművek (mentő, rendőrség, stb) a peronra történő kijutása nem lehetséges.

Targonca átjáró

Megnevezés	Keresztezés	Szelvény	Szélesség	Vágány	Burkolat
Targonca út átjáró 1	Szintbeni átjáró	1136+99	3,5 méter	XI. vágány	STRAIL
Targonca út átjáró 2	Szintbeni átjáró	1140+05	3,5 méter	XI. vágány	STRAIL

Szolgálati átjáró

Megnevezés	Keresztezés	Szelvény	Szélesség	Vágány	Burkolat
Szolgálati átjáró	Szintbeni átjáró	1144+17	0,9 méter	I. II. III. vágányokat keresztezi	PedeStrail

A szolgálati átjáró 1144+17 sz. szelvényben van. Az átjáró életvédelmi kerítésen lévő ajtóit folyamatosan zárt helyzetben kell tartani. Az „A” és „B2” peronokra történő közlekedést a peronok oldalaira szerelt 1 db lépésfelsegítő segíti. A szolgálati átjárón való közlekedés csak a szolgálatban lévő munkavállalók részére, kellő körültekintés mellett lehetséges.

Életvédelmi kerítés

Az életvédelmi kerítés a II és III, vágány között a 1140+94-1147+09 szelvények között található. Hossza: 615 méter, magassága 1,2 méter. A kerítés zárható tolókapuval megszakítva a szolgálati átjárónál az 1144+17-es szelvényben.

8. Állomás helyszínrajza:

Lőkősháza állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Manczúr Zoltán

Állomásfőnök

Készült: 2024. 06. 15.

